

Présenter un outil d'aide à la préparation d'un itinéraire en milieu enneigé

1. Présentation générale de l'outil
2. Explication des fonctionnalités
3. Un exemple d'utilisation
4. Les limites

1. Présentation générale de l'outil

Exemple avec l'application **YETI** (autre exemple skitourenguru)

Développé par les étudiants et enseignants de l'**École Nationale des Sciences Géographiques**, soutenu par la **Fondation Petzl** et hébergé sur le site **camptocamp.org** Yéti combine les informations basiques du BERA, essentiellement le niveau de risque, avec la carte des pentes pour mettre en évidence les secteurs potentiellement dangereux

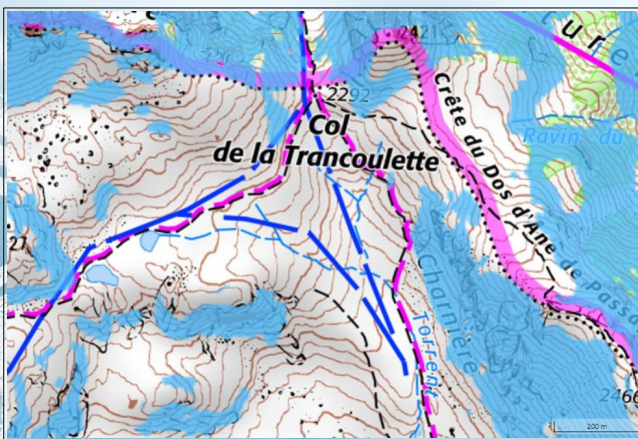
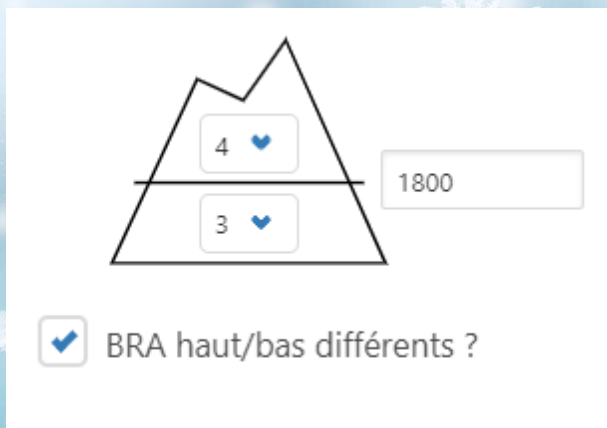
Préciser à qui l'outil est destiné. Yéti possède 3 niveaux d'utilisation : débutant MRD, élémentaire MRE et professionnel MRP. Il est donc destiné à tout le monde.

Bien expliquer qu'il s'agit d'un outil et non d'une méthode globale de préparation de sortie comme peut l'être la méthode 3x3. A ce titre il faut replacer l'outil dans le contexte dans lequel il sera utilisé.

	Conditions	Terrain	Groupe
A la maison			Mode MRP uniquement
Approche			
Trace			

2. Les fonctionnalités

Méthode de Réduction Débutant



Avec la **méthode de réduction professionnelle (MRP)**, vous pouvez affiner le potentiel de danger, tenir compte de la taille du groupe et des mesures de précaution envisagées.

Potentiel de danger

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

Pas de potentiel de danger sélectionné. Entrez d'abord le BRA

? Le potentiel de danger est calculé à partir du niveau de danger du BRA. Il peut être affiné en sélectionnant un potentiel dans la plage correspondant au niveau du BRA. Par exemple: Le BRA évoque un danger 3 juste après une période en danger 4. On pourra alors indiquer un potentiel de danger de 12 au lieu de 8.

Neige mouillée : pas de prise en compte de l'orientation

? Attention, par neige mouillée, aucun facteur de réduction d'orientation ou de fréquentation ne peut être appliqué.

Groupe

- Aucun facteur de réduction lié au groupe
- Grand groupe avec distance de délestage
- Petit groupe sans distance
- Petit groupe avec distance de délestage

? Taille du groupe

- Grand groupe = 5 personnes et plus
- Petit groupe = 2 à 4 personnes

Distances de délestage

- 10 mètres au minimum à la montée
- 50 mètres à la descente

Le facteur « *pente parcourue fréquemment* » n'est pas pris en compte par l'application, car il est souvent difficile de s'en assurer lors de la préparation de course.

Méthode de Réduction Élémentaire



La marge de sécurité est plus faible

Méthode de Réduction Professionnelle

3. Un exemple d'utilisation

Info BRA

FAQ ?

Calculer le risque

Altitude manquante


BRA haut/bas différents ?

Bulletins BRA par massif 1

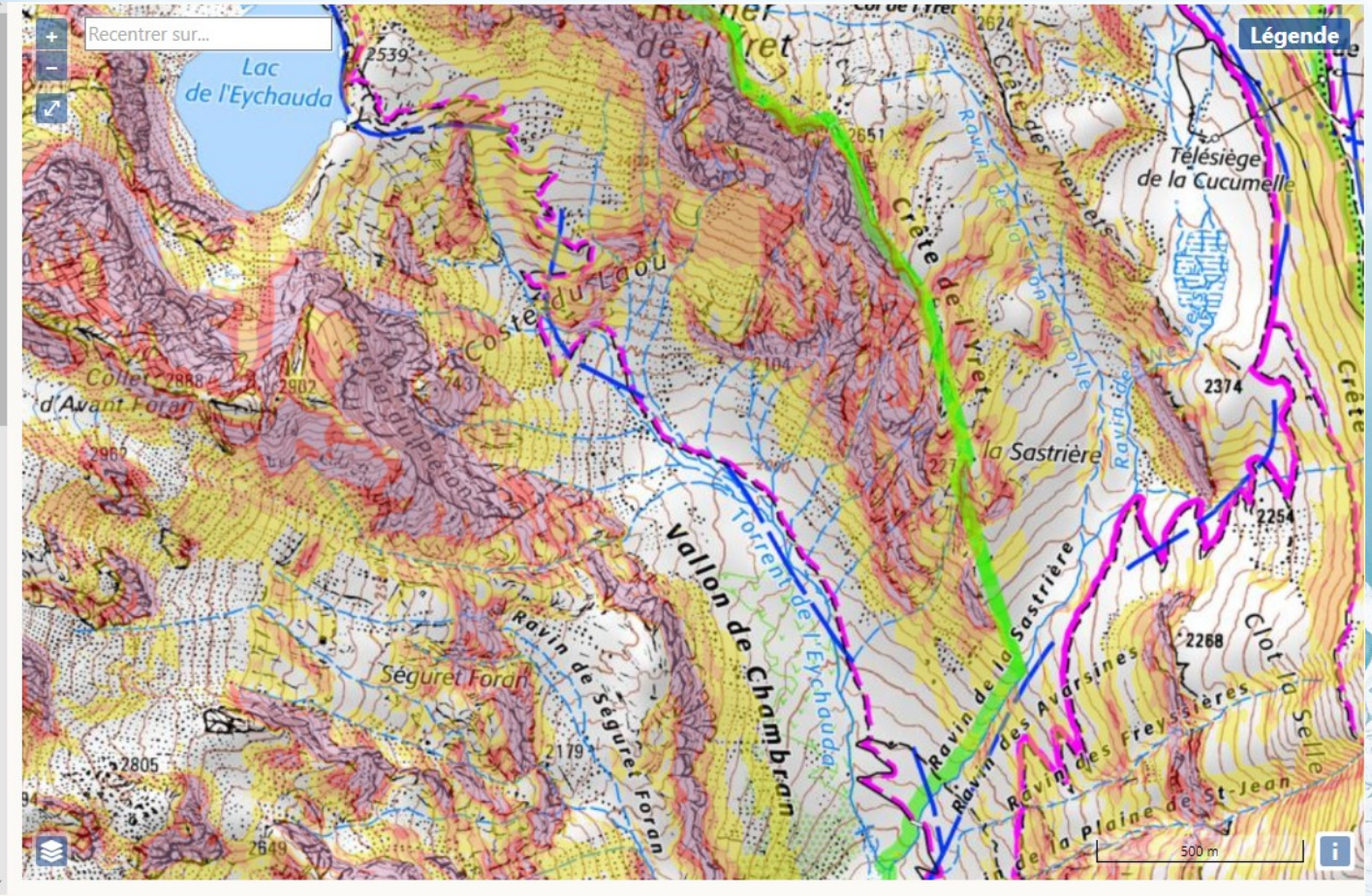
Méthodes

MRD Débutant MRE Élémentaire MRP Expert

Avec la **méthode de réduction élémentaire (MRE)**, vous pouvez saisir les secteurs de la rose des vents signalés comme critique dans le BRA.



Recentrer sur...



Légende

500 m

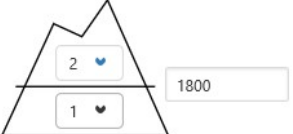
Pouvoir faire les manip pendant la présentation (WiFi, clé 4G...), si ce n'est pas possible prévoir de nombreuses copies d'écran pour présenter les fonctionnalités.

Info BRA

FAQ ?

Calculer le risque

i Tout semble OK ! :



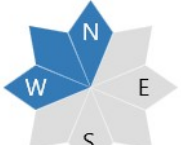
BRA haut/bas différents ?


Bulletins BRA par massif *i*

Méthodes

MRD Débutant MRE Élémentaire MRP Expert

Avec la **méthode de réduction élémentaire (MRE)**, vous pouvez saisir les secteurs de la rose des vents signalés comme critique dans le BRA.





Au stade de l'exemple on peut comparer différents outils, par exemple comparer ce que dit Yéti et ce que dit skitourenguru mais aussi les méthodes traditionnelles (Munter, Nivotest 2, etc.)

Idéalement cet exemple doit être une randonnée réellement effectuée ce qui permet de la comparer avec la préparation réalisée.

4. Les limites

Limites de la base des pentes (25m)

Limites du BERA = résumé d'une situation complexe

Limites des méthodes de réduction

Limites de l'algorithme Yéti, pas de prise en compte des pentes au dessus

Un itinéraire peut sembler sûr sur l'écran et beaucoup moins sur le terrain.

Discussion sur l'outil et ses limites