



Fédération Française de Vol Libre



Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Accidentalité Parapente

Rapport année 2025
Analyse longitudinale 2016 – 2025

Données issues des déclarations d'accidents (année 2025)
Données issues du baromètre à la prise de licence (année 2024)



Avant-propos

Quelques éléments de contexte sur l'année 2025.

- Le parapente est une activité sportive, aéronautique et de pleine nature en vogue qui voit cette année encore son nombre de pratiquants augmenter significativement (+ 27% de pratiquants entre 2020 et 2025).
- Cette hausse se retrouve en 2025 **dans la pratique individuelle de loisir comme dans la pratique dite « encadrée »** en enseignement.
- **Les chiffres présentés** dans ce document sont issus des déclarations d'accidents adressées à la FFVL. Ils sont sous-évalués par rapport à la réalité, d'autant plus sur les accidents « légers » et sur une pratique « autonome ».



Fédération Française de Vol Libre



Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Sommaire

1/ Analyse longitudinale 2015 – 2025

2/ Bilan des déclarations d'accident 2025

3/ Analyse par type d'activité

Vol loisir

Enseignement

Biplace



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite

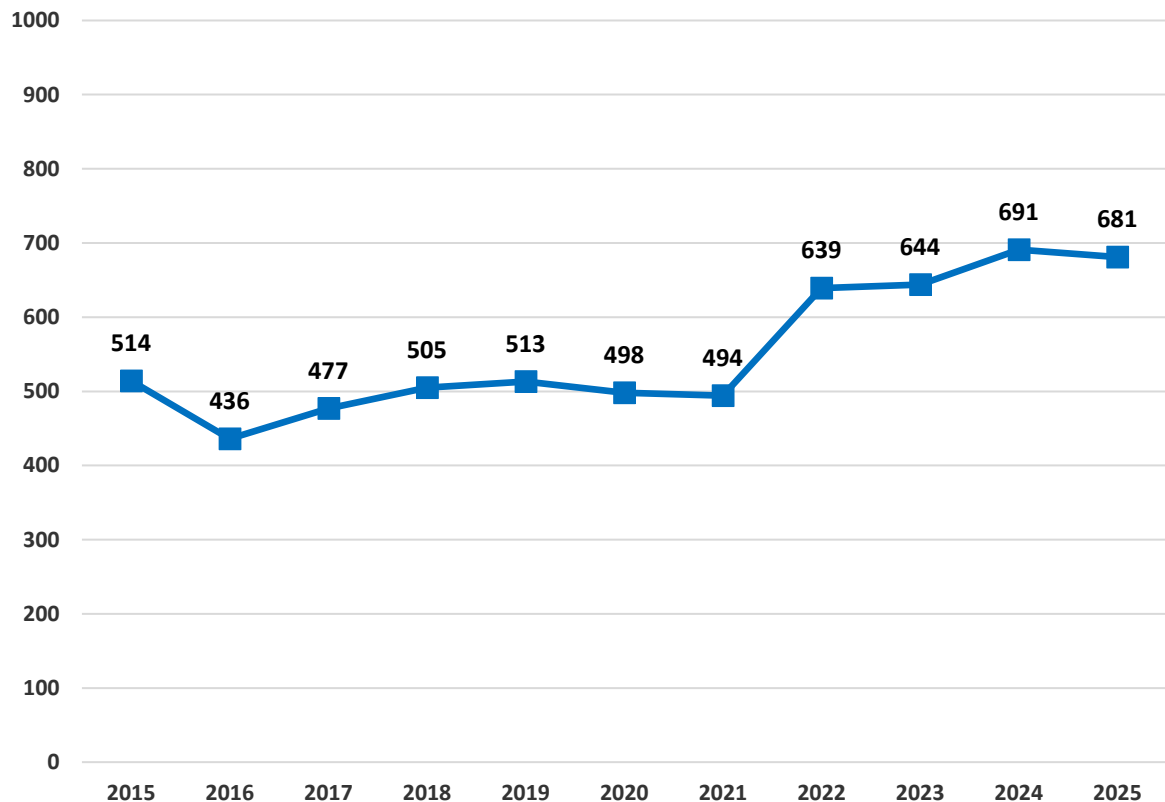


Boomerang

Etat des lieux général

2025 : Nombre de déclarations d'accident : 681

ACCIDENTS PARAPENTE



216 Accidents sans conséquences pour le pilote licencié

• Ces déclarations peuvent contenir des blessures, parfois graves, pour des tiers impliqués (passagers biplace, spectateurs, ...)

107 accidents avec passager blessé

248 Accidents avec Blessures de niveau 1 (légèrement blessé)

• Moins de 48h d'hospitalisation

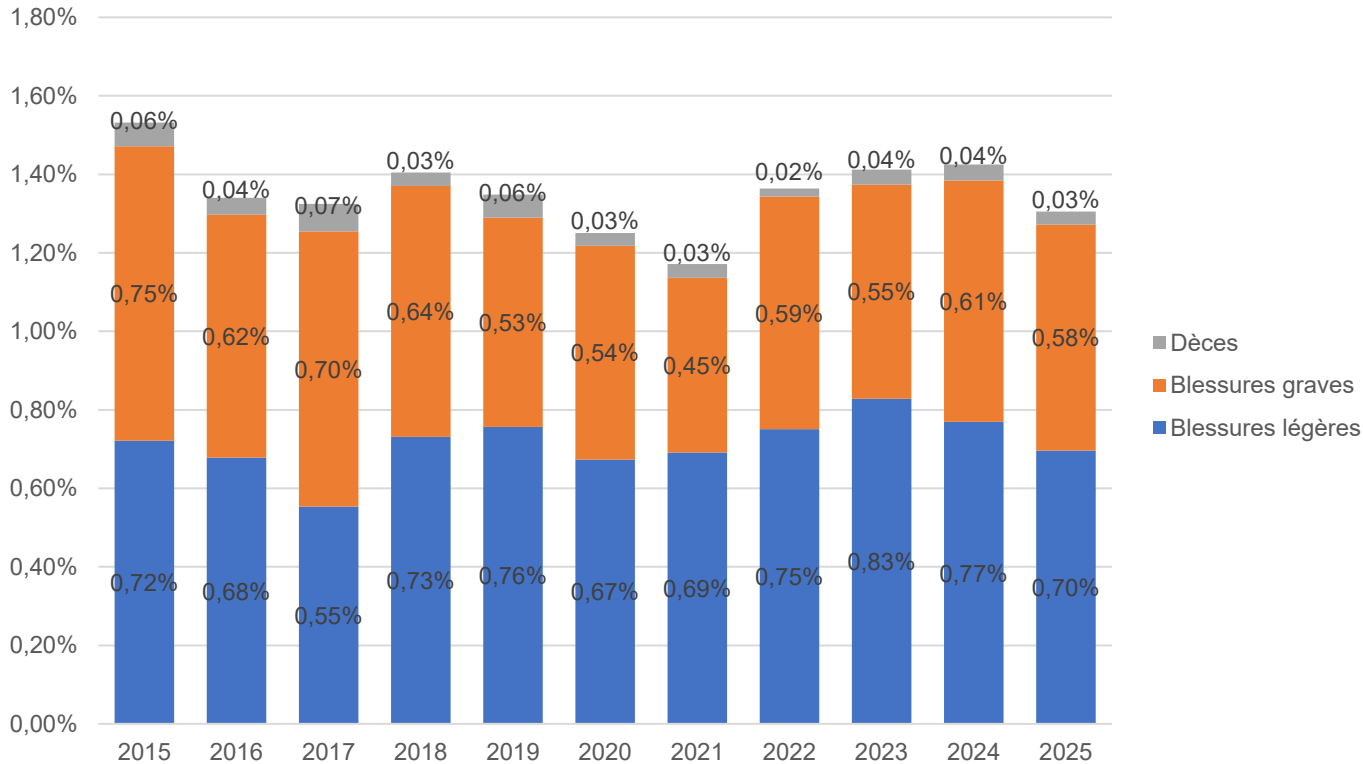
205 Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd)

• Plus de 48h d'hospitalisation et/ou séquelles invalidantes

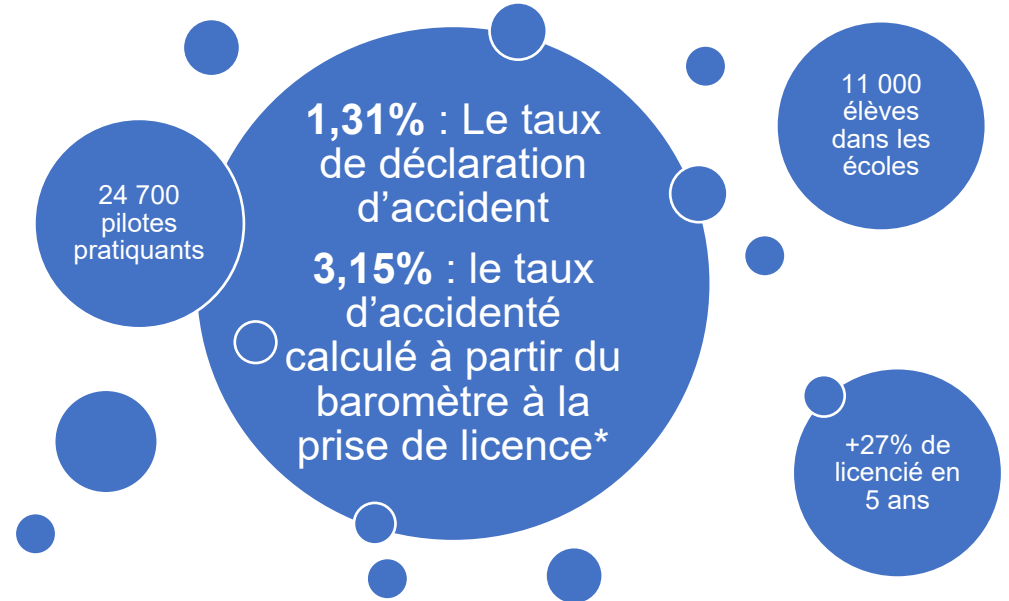
13 Décès (parapente solo 12, biplace 1)

• Décès de licenciés FFVL sur l'activité parapente. + 1 passager décédé en biplace, avec son pilote + 2 tiers décédés lors d'une collision

Un taux annuel d'accidenté

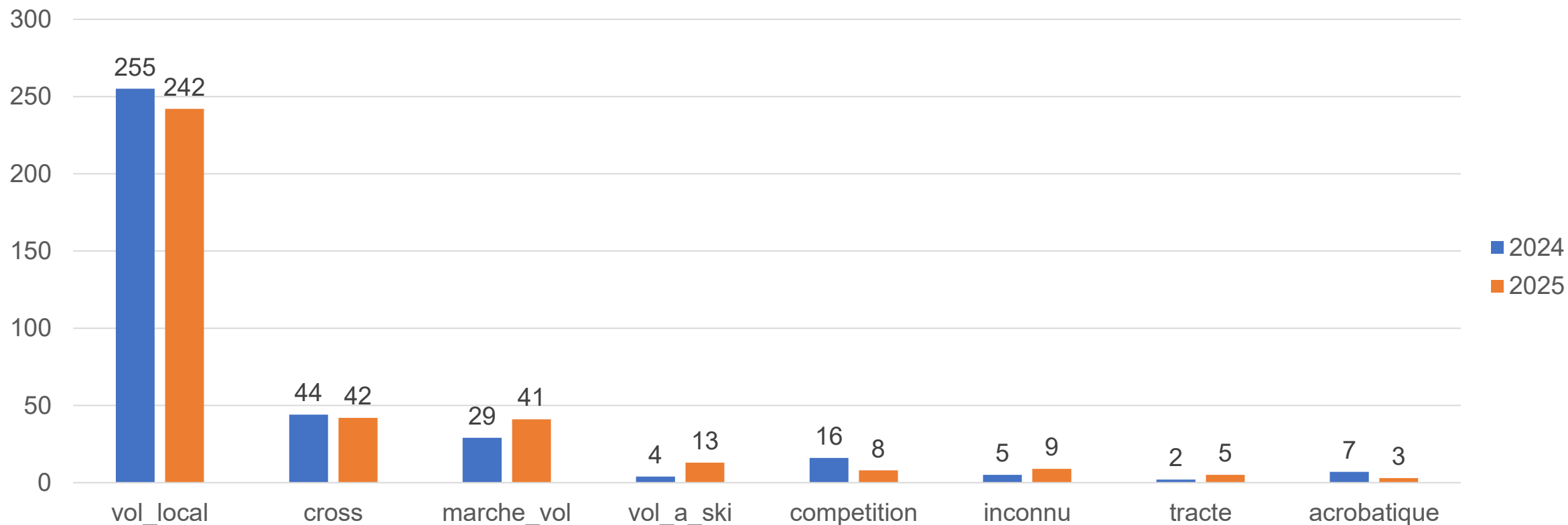


382	338	359	367	369	349	371	454	479	487	465	Accidents déclarés avec dommage corporel
187	156	190	167	146	152	141	197	185	210	205	Dont accidents graves

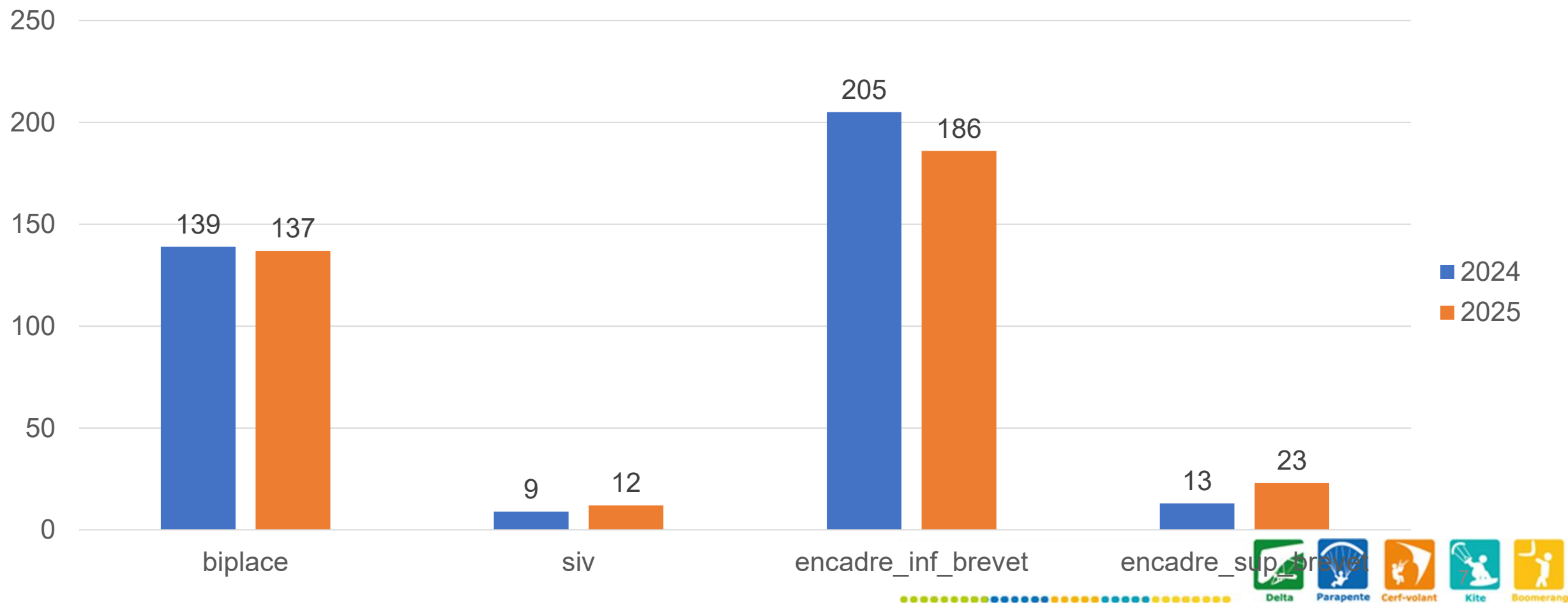


* 59 % des licenciés qui ont déclaré avoir subi un accident corporel (lors de la prise de licence) n'ont pas rempli de déclaration d'accident. Les accidents graves sont déclarés dans 3/4 des cas.

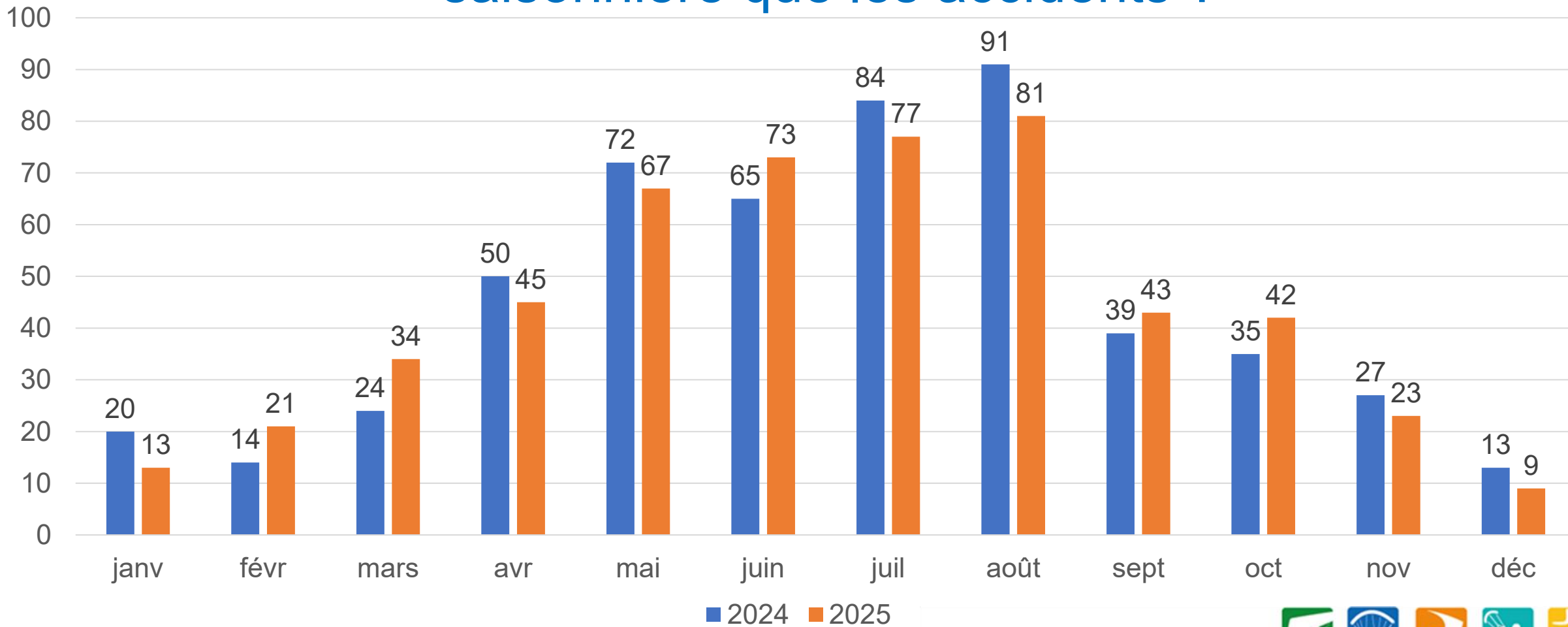
Accidentalité par type d'activité Volume et évolution - Loisir



Accidentalité par type d'activité Volume et évolution - Encadrement



Le volume de pratique est-il réparti de la même manière saisonnière que les accidents ?



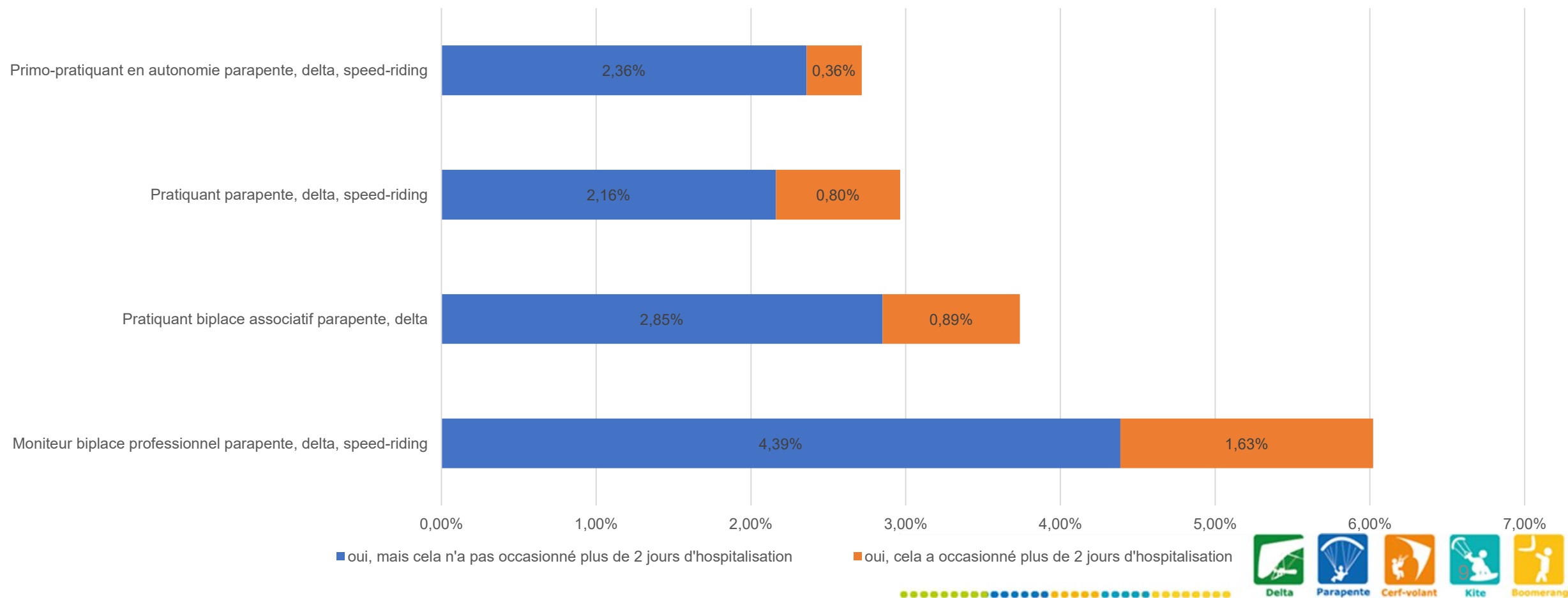


Fédération Française de Vol Libre

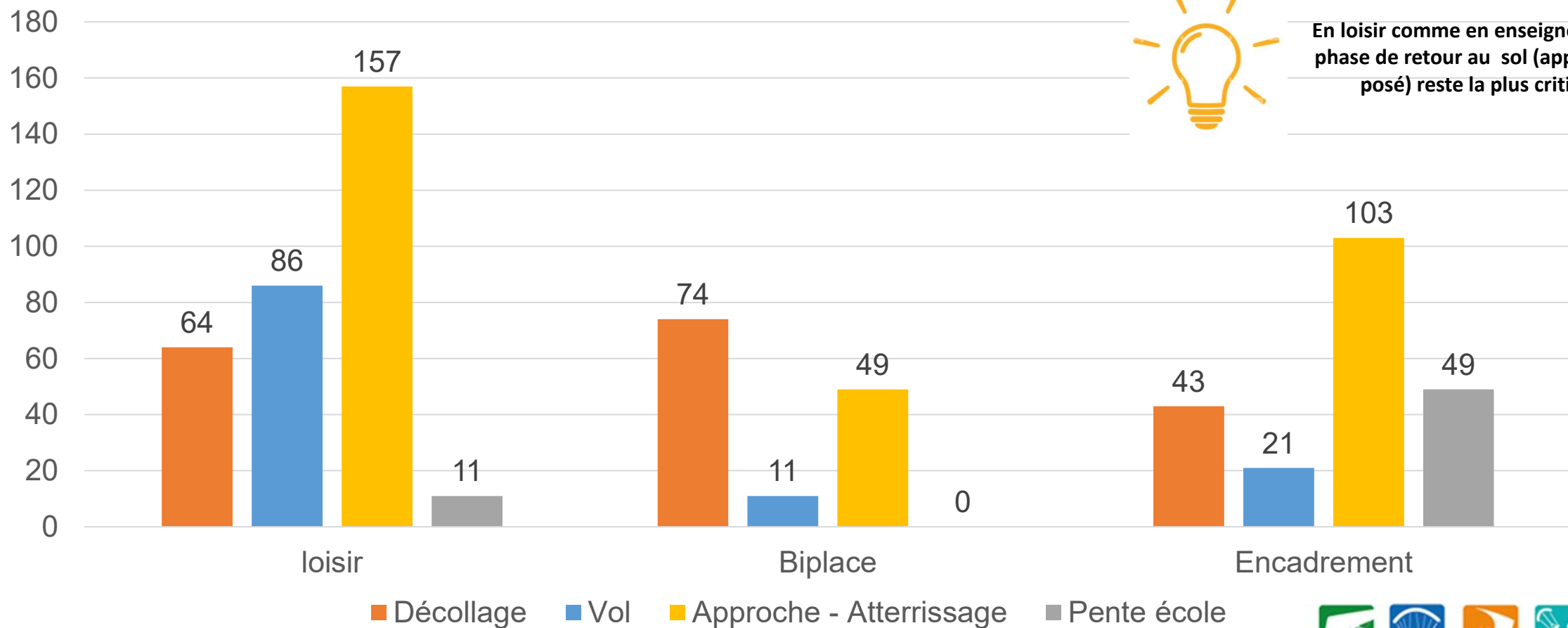


Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Un haut niveau de qualification est corrélé avec un taux d'accident plus élevé



Le type de pratique impacte fortement les phases de vol accidentogènes



En loisir comme en enseignement, la phase de retour au sol (approche et posé) reste la plus critique



Fédération Française de Vol Libre

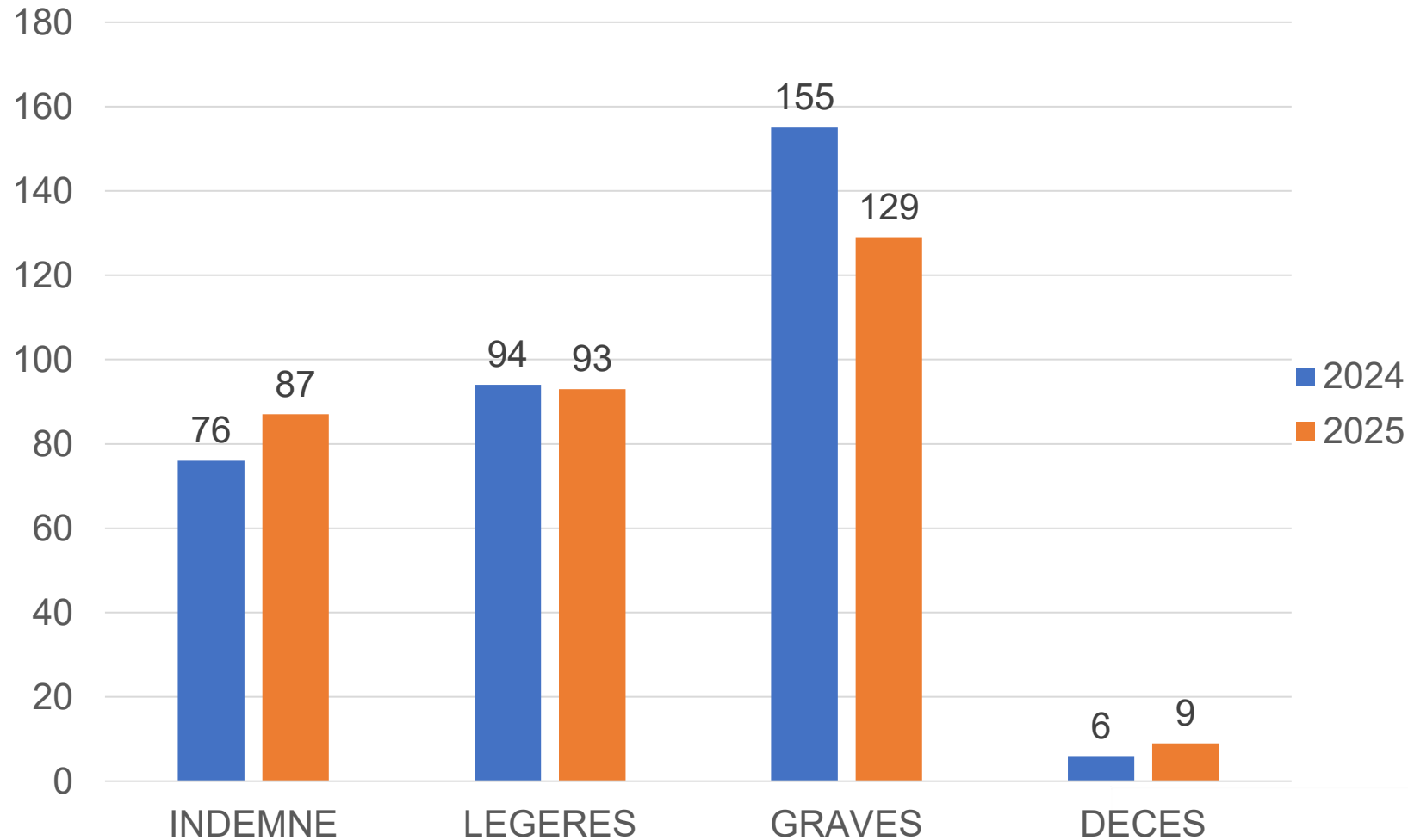


Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Pratique Loisir Solo Activité Parapente



Loisir Solo Accidentalité

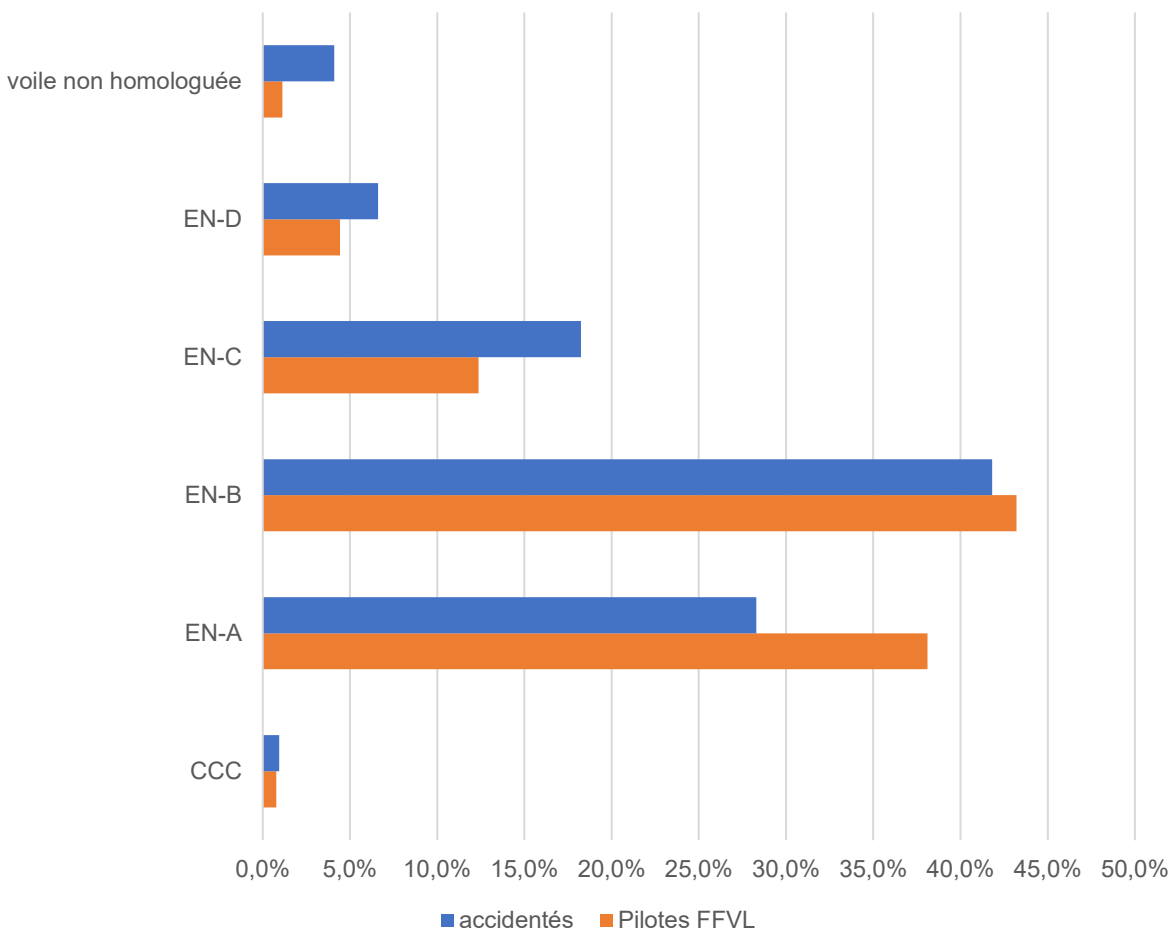


318 accidents déclaré en solo loisir.

9 accidents mortels en 2025 en pratique loisir du parapente.

Loisir Solo

Profil du pilote



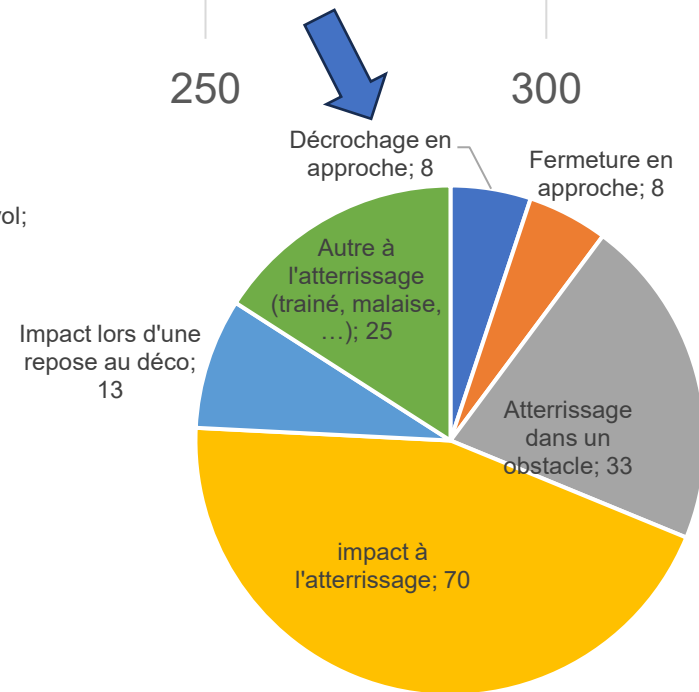
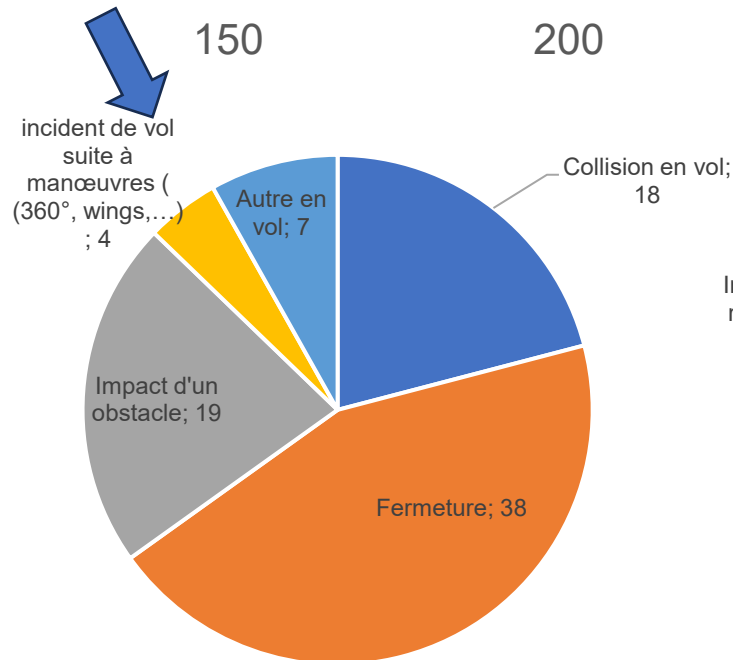
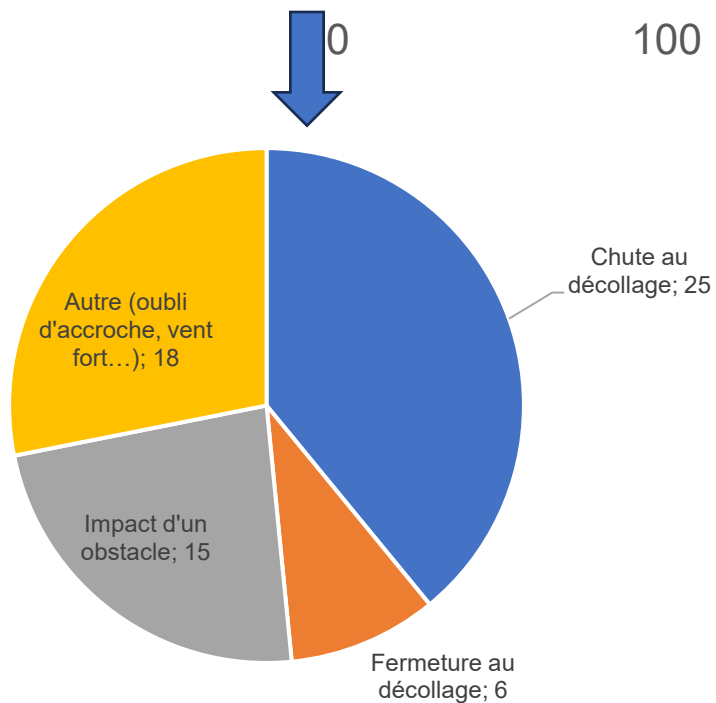
	Moyenne des pratiquants FFVL (année 2024)	Accidentés Année 2024
Age moyen	45,9 ans	47,2 ans
% de femme	12,2 %	16,6 %
Heures de vol	50,5 h	71,4 h
% de EN-C et sup	18,7%	29,9%



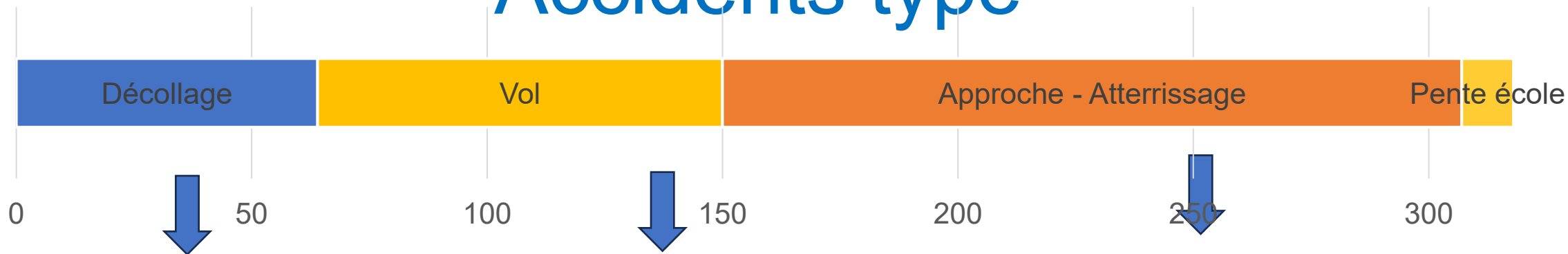
L'âge, la voile utilisée et le nombre d'heure de vol annuel sont des caractéristiques du profil des pilotes qui sont corrélées à la déclaration d'un accident

Loisir Solo (318 déclarations)

Phase et circonstance



Loisir Solo Accidents type



Chute avec dépassement de la voile

- Pratique en pente école ?
- Niveau de stress ?

Non maîtrise du gonflage par vent fort

- Évaluation des conditions ?
- Sur motivation ?

Fermetures entraînant une perte de contrôle

- Adéquation aile / pilote ?
- Evaluation des conditions ?
- Formation adaptée ?

Non extraction du parachute de secours

- Sidération ?
- Entraînement suffisant ?

Manque de préparation de l'approche – posé obstacle

- Anticipation, visualisation ?
- Adéquation pilote / conditions ?

Décrochage en finale

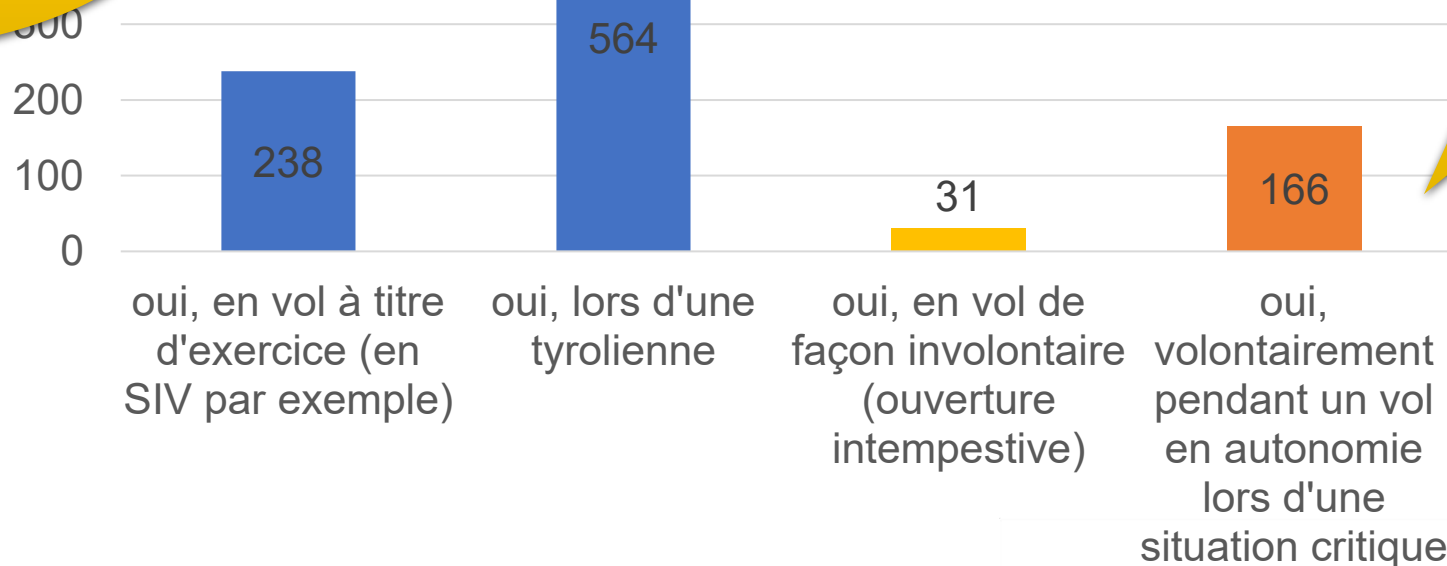
- Stress dépassé ?
- Connaissances des limites de pilotage ?

Loisir Solo

Parachute de secours

Utilisation du parachute de secours - pratiquants

1 pilote sur 20 a réalisé une extraction d'entrainement (en vol ou sur une tyrolienne) en 2024



1 pilote sur 100 a utilisé son parachute pour se sauver d'une situation critique en 2024



Fédération Française de Vol Libre



Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

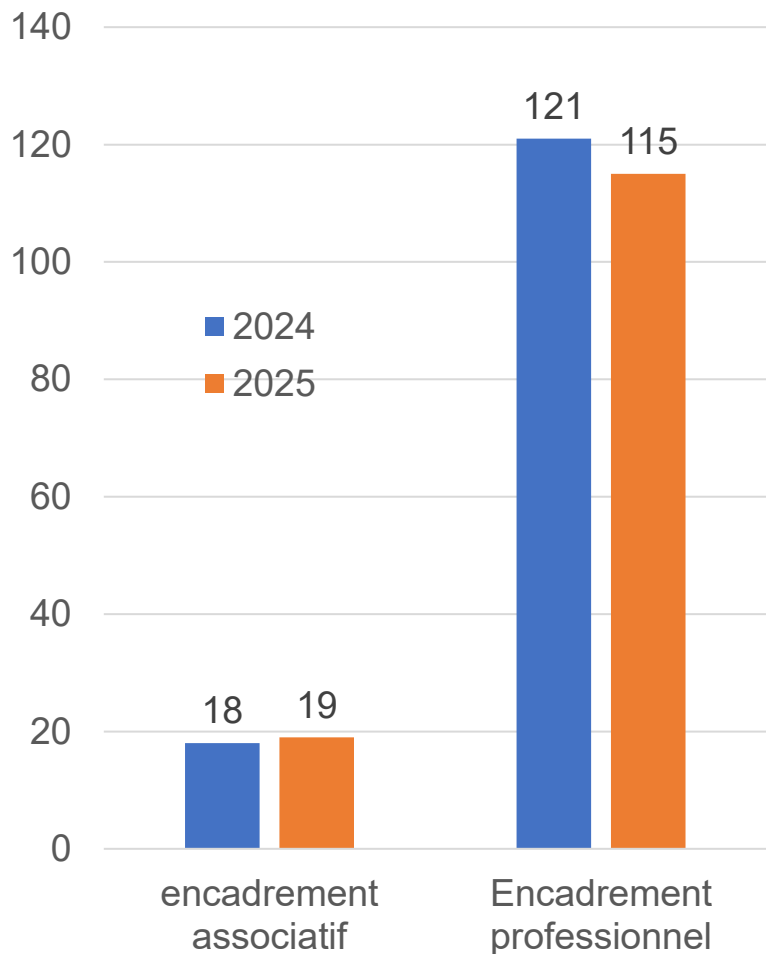
Pratique biplace



Biplace Accidentalité

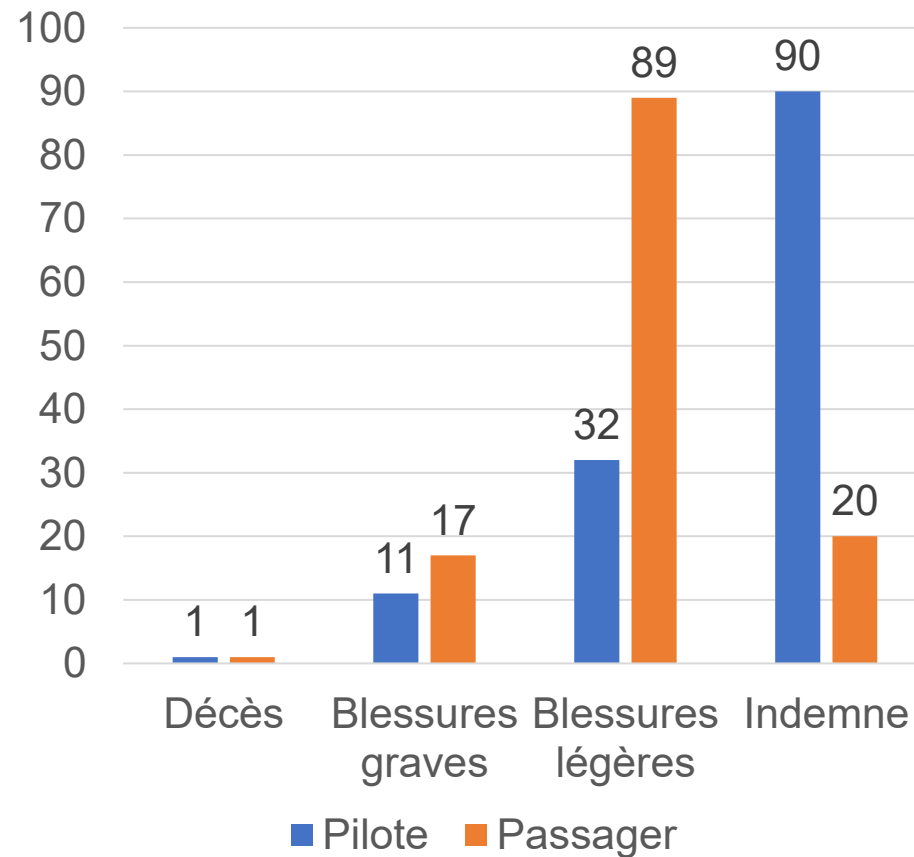
Lors d'un accident de biplace
Le pilote est indemne dans 2/3 des cas
Le passager est blessé dans 4/5 des cas

Biplace - Répartition des blessures pilote / passager



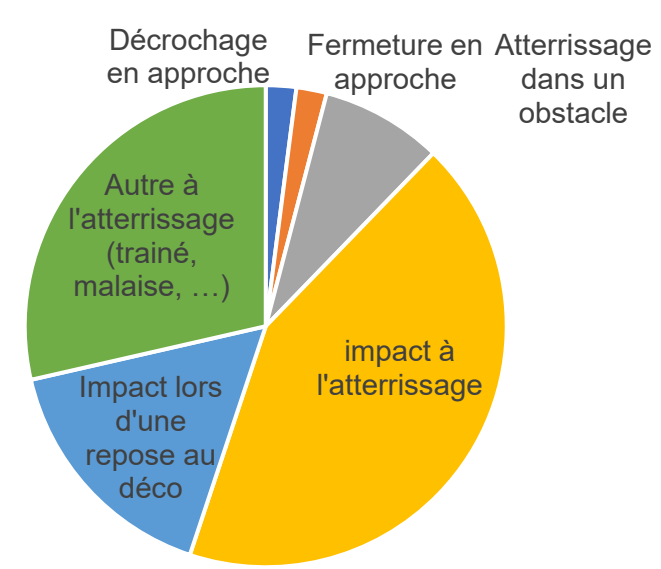
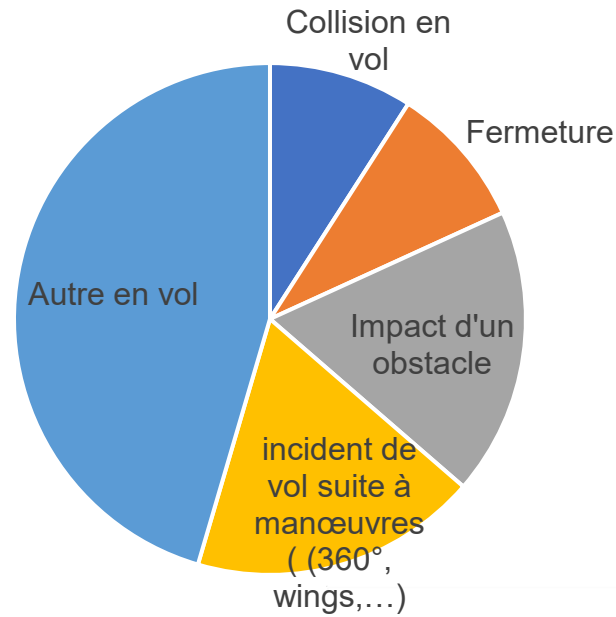
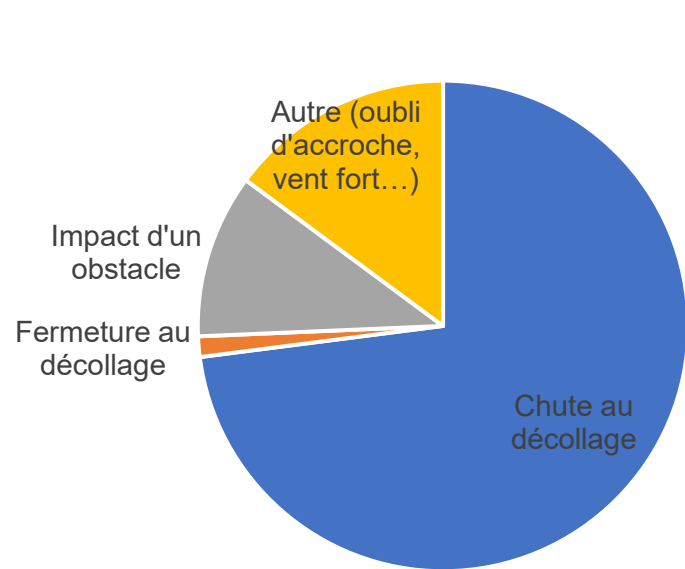
134 accidents déclarés en biplace en 2025.

L'accidentalité en biplace associatif représente 1 accident déclaré sur 6 avec un ratio stable depuis 7 ans.

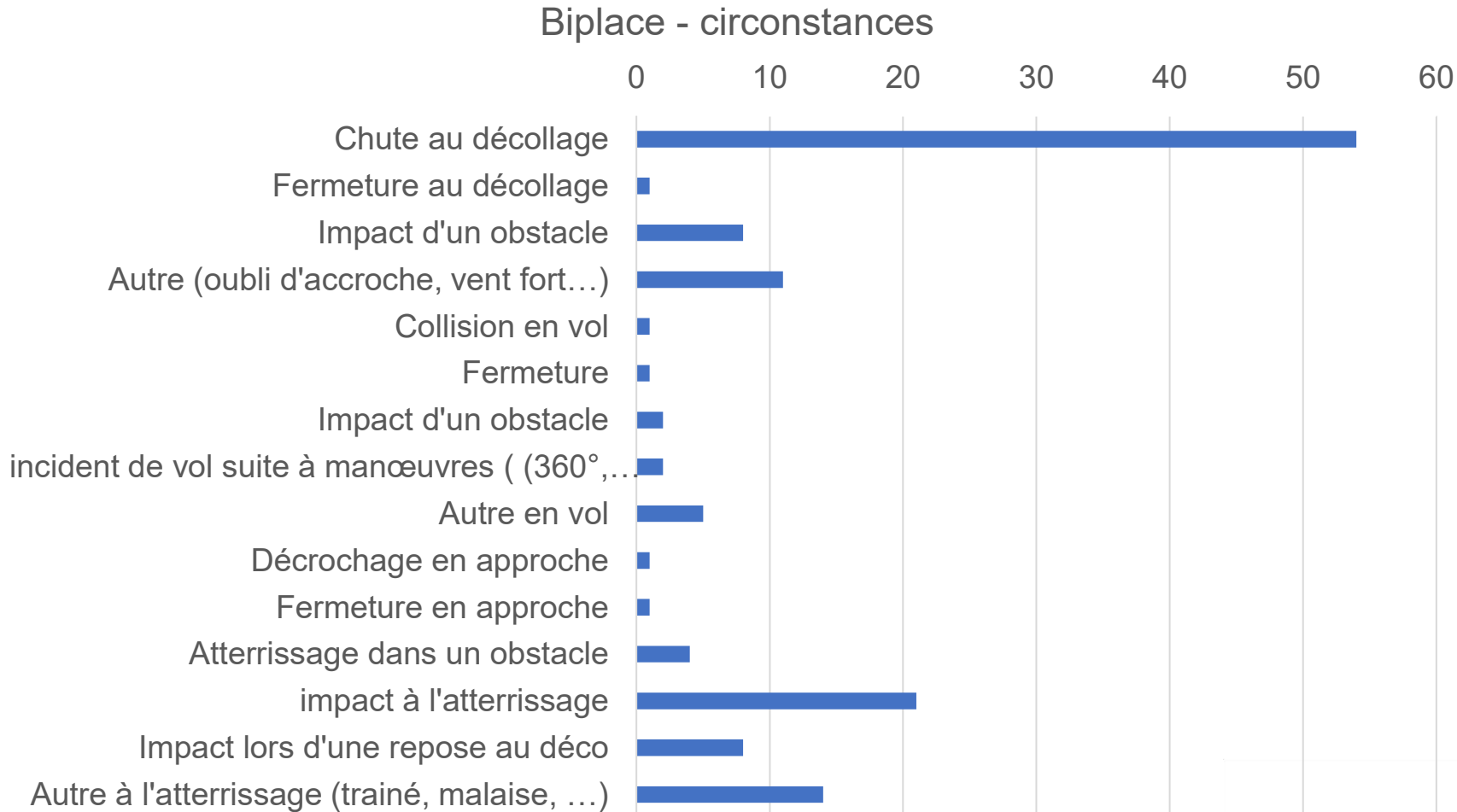


Biplace

Phase et circonstance (134 accidents déclarés)

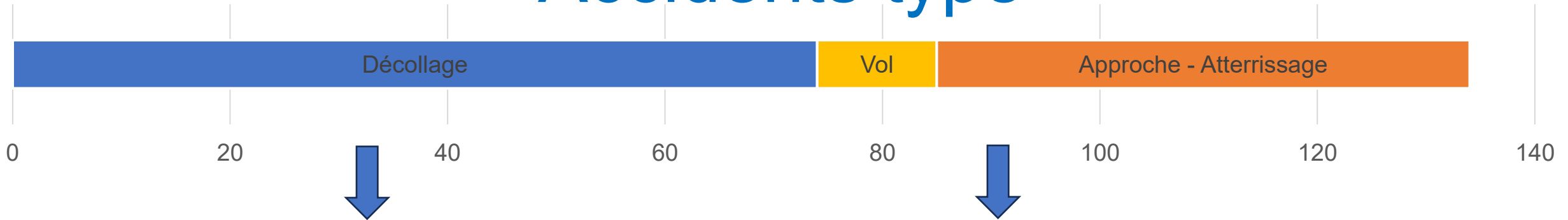


Biplace Circonstance



55% des accidents ont lieu au décollage avec une grande majorité d'accident lié à une chute de l'équipage. L'impact à l'atterrissage constitue la seconde circonstance. Les conditions météorologiques sont souvent un facteur explicatif de ces situations.

Biplace Accidents type



Chute de l'équipage dans des conditions sans vent / brise forte

- Type de passager ?
- Organisation des journées ?
- Renoncement ?

Défaut d'attache du passager ou du pilote

- Check list à l'instant qui précède le décollage ?
- Vérification mutuelle ?
- Assimilation de la procédure en cas d'oubli ?

Posé fort dans des conditions turbulentes

- Consigne passager appropriées ?
- Evaluation des conditions ?

Cheville à la réception au sol

- Consigne passager appropriées ?



Fédération Française de Vol Libre



Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Pratique d'enseignement





Fédération Française de Vol Libre



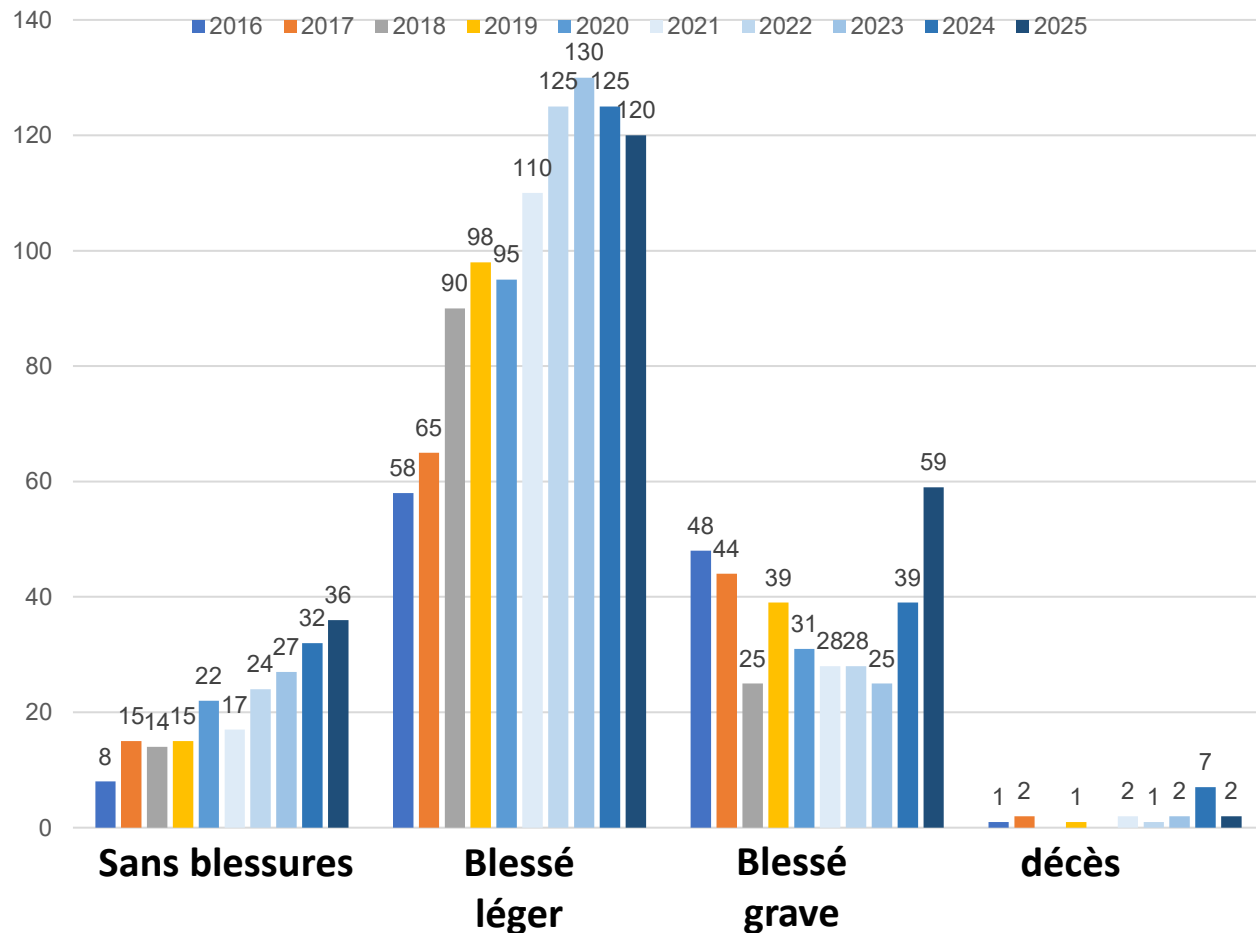
Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Enseignement Accidentalité

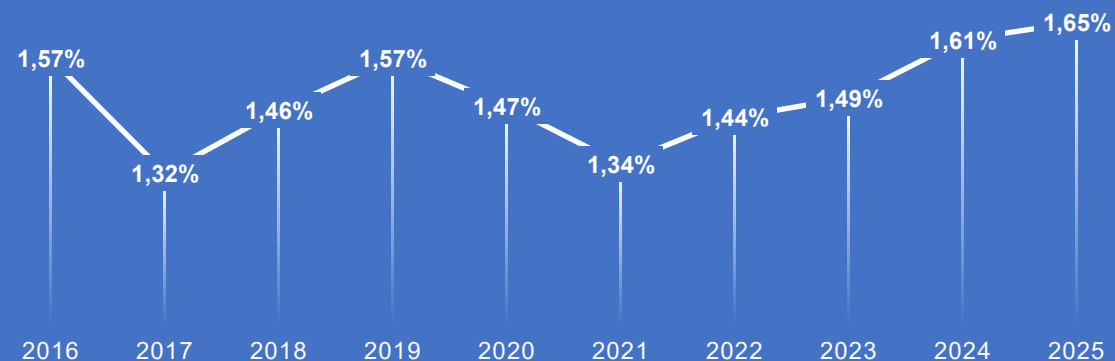
216 accidents déclarés en enseignement en 2025 (178 en 2022), en augmentation depuis 2016

Les accidents graves en pratique encadrée ont une évolution inquiétante qu'il faut documenter.
2 accidents mortels en 2025 en situation d'enseignement qui concernent des stages SIV.

Suivi du volume d'accidentés
PARAPENTE ENSEIGNEMENT

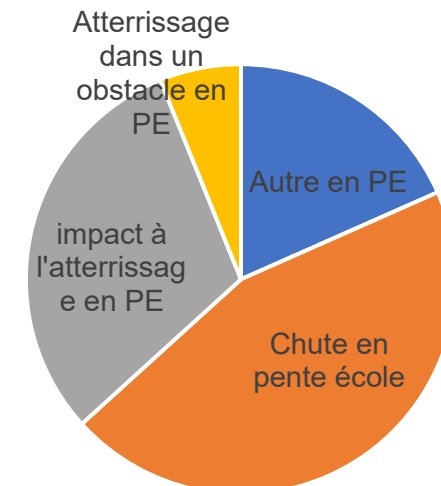
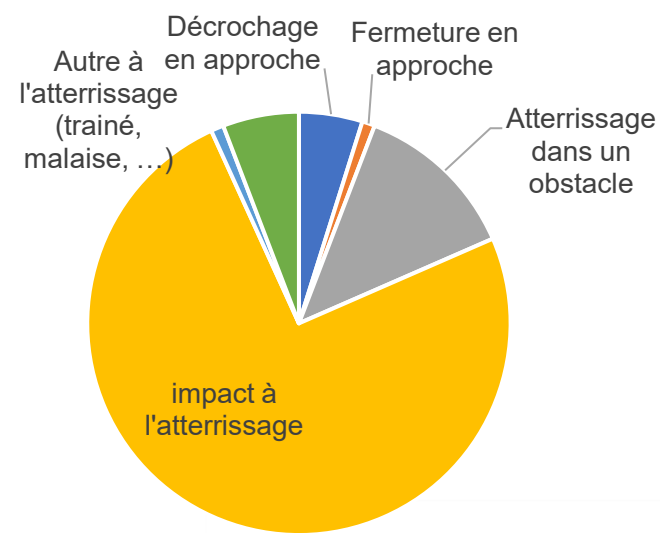
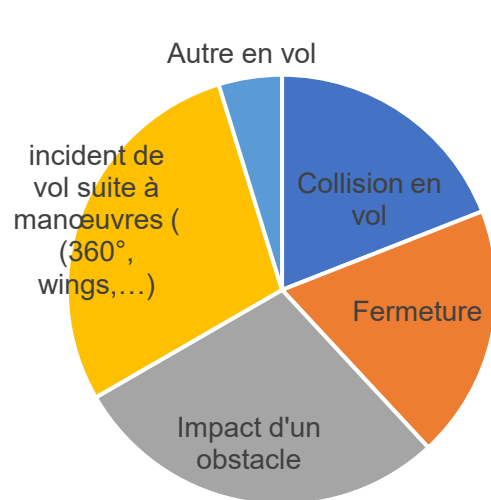
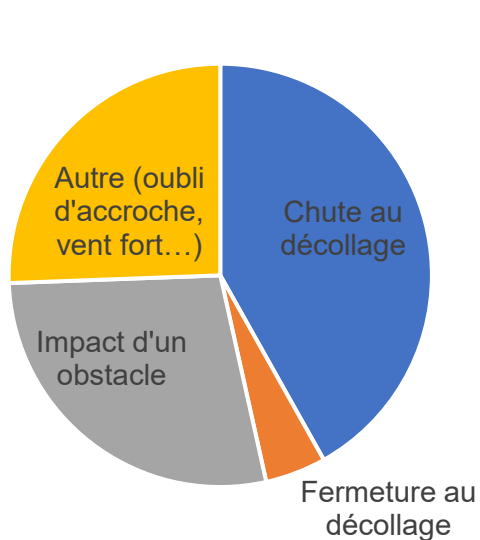
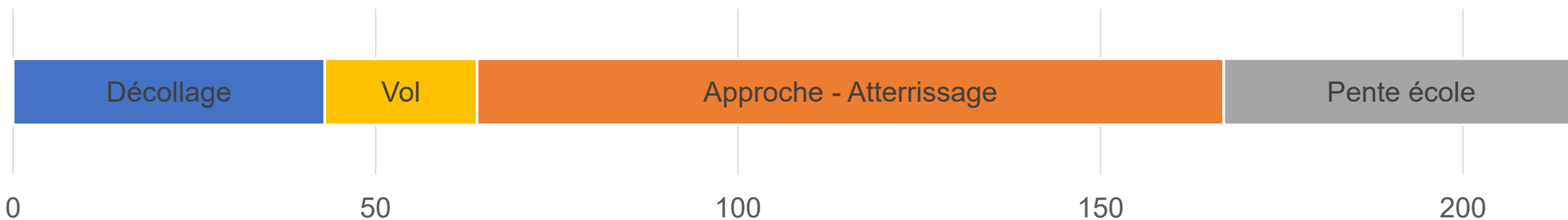


TAUX D'ACCIDENTÉ – ELEVES AVEC BLESSURES CORPORELS

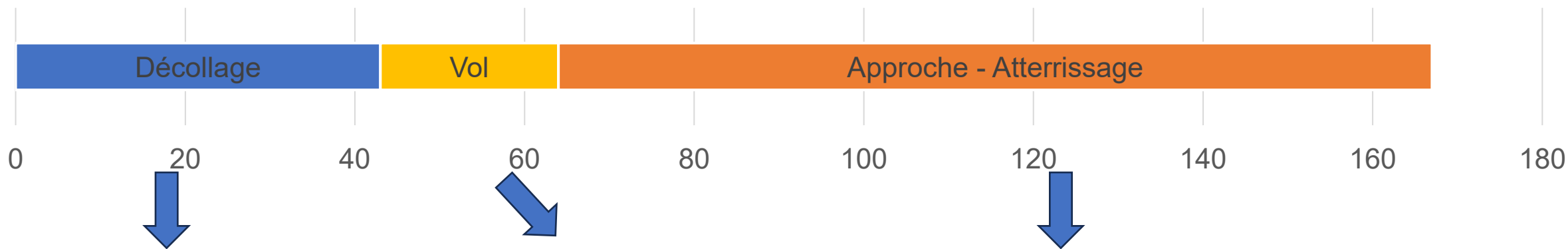


Enseignement

Phase et circonstance (216 accidents)



Enseignement Grands vols



Chute avec dépassement de la voile

- Assimilation des gestes en pente école ?
- Évaluation du niveau de stress ?
- Trop peu de frein lors de la course ?

Incident suite à des manœuvres de pilotage

- Consigne de sécurité ?
- Adéquation niveau / exercice ?

Collision et impact obstacle

- Surveillance appropriée ?

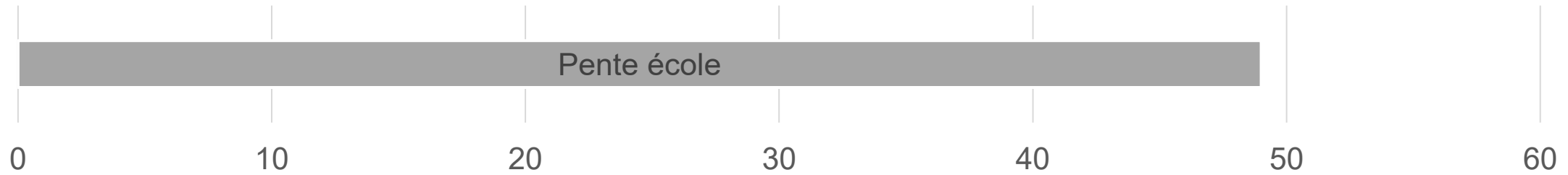
Impact au sol suite à des finales non équilibrées

- Qualité du dernier virage ?
- Guidage radio approprié ?
- Compréhension du plan de vol ?

Impact dans un obstacle

- Briefing du plan de vol approprié ?
- Niveau de stress de l'élève ?
- Surveillance du stagiaire ?

Enseignement Pente école



Blessure des membres inférieurs
lors de la course

- Échauffement / condition physique ?
- Consignes de sécurité ?

Chute suite à gonflage dans le
vent

- Adéquation pilote / conditions ?
- Sur-motivation ?



Défaut de freinage final à
l'atterrissage

- Consignes de sécurité ?

Trajectoire sur obstacles

- Évaluation préalable des dangers ?

Conclusions

L'accidentologie, le suivi statistique, sont des éléments importants de connaissances et d'échanges qui doivent vous permettre en tant que pilote de mieux identifier et vous prémunir des dangers inhérents à la pratique.

Nous souhaitons plus que jamais vous encourager à [déclarer en ligne](#) un accident qui aurait pu vous arriver. Le formulaire a évolué, vous pouvez **maintenant à titre de retour d'expérience déclarer un accident de manière anonyme** ou rapporter un évènement de sécurité pour un autre pilote.

Afin de vous donner une vision la plus complète et réelle possible de l'accidentalité du parapente, vous trouverez une interface de [visualisation des accidents déclarés](#), mise à jour de manière hebdomadaire.

Vous trouvez également un [outil statistique](#) permettant de visualiser directement la base de données des accidents FFVL, avec des filtres vous permettant d'interroger spécifiquement un type de pratique, une activité, etc...

Concernant les accidents faisant l'objet d'une enquête qualitative d'analyse, [nous publions des synthèses](#) dont l'objectif est d'apporter des éléments d'analyse et éventuellement les recommandations associées.

Toutes les ressources relatives à la sécurité (enquêtes, alertes sécu, analyse, statistiques...) restent accessibles depuis [le portail FFVL](#)

Bons vols, en sécurité !